

Nuovo impianto frenante Polini completo universale

Polini Motori ha il piacere di presentare il nuovo **impianto frenante Polini** completo. L' **impianto frenante Polini** comprendente:

- pompa destra ø 11
- pompa sinistra ø 13
- pinza freno a 4 pistoncini
- tubo freno
- vite raccordo M8x1
- adattatore ø 10
- supporto radiale per Piaggio Zip SP int. 84

Pinza freno a 4 pistoncini

La pinza freno a 4 pistoncini viene ricavata dal pieno e realizzata in alluminio aerodinamico anodizzato duro.

Lo sviluppo della pinza freno da 2 a 4 pistoncini ha molteplici vantaggi.

Prima di tutto consente il 30% in più di superficie di attrito sulle pastiglie dei freni. Questo permette di ridurre i picchi di temperatura e di conseguenza una maggiore durata e affidabilità rispetto alle pinze standard.

Grazie ai 4 pistoncini ø 24 si ha un incremento della forza frenante.

Il design della pinza è stato studiato per massimizzare la rigidità della stessa e minimizzare l'ingombro.

Possibilità di montaggio destro o sinistro, invertendo raccordo con spurgo, sia sull'anteriore che sul posteriore. Attacco radiale con viti 8 mm, interasse fori 84 mm. La pinza freno Polini viene proposta con pastiglie sinterizzate, ma sono disponibili alla vendita anche pastiglie in mescola carbo-ceramica.

Tramite un supporto dedicato realizzato da Polini, la pinza freno è adattabile alla forcella del Piaggio Zip SP.

La pinza è collegabile alle nuove pompe e leva freno Polini ricavate dal pieno in alluminio aerodinamico anodizzato duro con l'apposito tubo in treccia aeronautica con raccordo 8 mm. È possibile regolare la posizione della leva per adattarsi alle esigenze del guidatore.

Disponibili alla vendita anche le apposite viti di raccordo M8x1.

In alternativa è possibile acquistare l'adattatore per tubi con raccordo 10 mm.

100% Made in Italy

- Codice pompa destra ø 11, cod. 178.0101
- Codice pompa sinistra ø 13, cod. 178.0102
- Codice pinza freno a 4 pistoncini, cod. 178.0001

- Codice tubo freno, cod. 178.0301
- Codice vite raccordo M8x1, cod. 178.1001
- Codice adattatore ø 10, cod. 178.1002
- Codice supporto radiale per Piaggio Zip SP int. 84, cod. 178.0201

New complete and universal Polini braking system

Polini Motori has the pleasure to present the new complete and universal [Polini braking system](#) for any model of moped.

The [Polini braking system](#) includes:

- ø 11 right pump
- ø 13 left pump
- 4-piston brake caliper
- brake pipe
- M8x1 connection screw
- ø 10 adapter
- radial support for Piaggio Zip SP int. 84

4 piston brake caliper

The 4 -piston brake caliper is machined from a block and made of hard anodized aerodynamic aluminum.

The development of the brake calipers from 2 to 4 pistons has many advantages.

First of all it gives 30% additional friction surface on the brake pads.

This feature reduces the temperature peaks and consequently it gives more reliability and longer life compared to the standard calipers.

Thanks to the ø 24 4 pistons an increase of the braking force is granted.

The design of the caliper has been studied to maximize its stiffness and to reduce the volume.

It can be installed both on the right and left side just inverting the connection with bleeding, both on the front and rear side. Radial connection with 8mm screw, 84mm holes center distance. The Polini brake caliper is offered with sintered pads, but carbon-ceramic mixture pads are also for sale.

By using a dedicated support made by Polini, the brake caliper can be installed with the Piaggio Zip SP fork.

The caliper can be connected to the new Polini pumps and levels machined by a block made of hard anodized aerodynamic aluminum with 8mm union. It is possible to adjust the level position to adapt to the driver needs.

Available for sale the M8x1 connection screws too.

As an alternative it is possible to purchase the adaptor for pipes with 10mm connection.

100% Made in Italy

- ø 11 right pump - item 178.0101
- ø 13 left pump - Item 178.0102
- 4-piston brake caliper - item 178.0001

- Brake pipe – item 178.0301
- M8x1 connection screw - Item 178.1001
- ø 10 adapter - item 178.1002
- radial support for Piaggio Zip SP int. 84 – item 178.0201

Nouveau système de freinage universel complet Polini

Polini Motori a le plaisir de présenter le nouveau système de freinage universel complet Polini adapté à tout type de cyclomoteur.

Le système de freinage Polini comprend :

- pompe droite \varnothing 11
- pompe gauche \varnothing 13
- étrier de frein à 4 pistons
- durite de frein
- vis de frein M8x1
- adaptateur \varnothing 10
- support radial pour Piaggio Zip SP ent. 84

Étrier de frein à 4 pistons

L'étrier de frein à 4 pistons est tiré d'un seul bloc et est réalisé en aluminium aérodynamique anodisé dur. Le développement de l'étrier de frein de 2 à 4 pistons a de multiples avantages : tout d'abord il permet d'avoir un 30% de surface de friction en plus sur les plaquettes de frein. Cela permet une réduction des pics de température et, par conséquent, une plus grande durabilité et fiabilité par rapport aux étriers standards.

Grâce aux 4 pistons \varnothing 24, on obtient une augmentation de la force de freinage.

La conception de l'étrier a été étudiée pour maximiser sa rigidité et minimiser l'encombrement.

Possibilité de montage à droite ou à gauche, en inversant le raccord avec le purge, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Fixation radiale avec vis de 8 mm, entraxe des trous 84 mm.

L'étrier de frein Polini est proposé avec des plaquettes frittées, mais des plaquettes composées de carbone-céramique sont également disponibles à la vente.

Grâce à un support dédié réalisé par Polini, l'étrier de frein est adaptable à la fourche du Piaggio Zip SP.

L'étrier peut être connecté aux nouvelles pompes et leviers de frein Polini tirés d'un seul bloc en aluminium aérodynamique anodisé dur avec le tuyau tressé aéronautique approprié avec raccord de 8 mm. La position du levier peut être ajustée en fonction des besoins du conducteur.

Les vis spécifiques M8x1 sont également disponibles à la vente.

Vous pouvez également acheter l'adaptateur pour tubes avec un raccord de 10 mm.

100% fabriqué en Italie

- Référence pompe droite \varnothing 11, réf. 178.0101
- Référence pompe gauche \varnothing 13, réf. 178.0102
- Référence étrier de frein à 4 pistons, réf. 178.0001
- Référence durite de frein, réf. 178.0301
- Référence vis frein M8x1, réf. 178.1001
- Référence adaptateur \varnothing 10, réf. 178.1002
- Référence support radial pour Piaggio Zip SP ent. 84, réf. 178.0201

Nuevo sistema de freno universal completo Polini

Polini Motori se complace en presentar el nuevo sistema de frenado universal completo Polini.

El sistema de frenado Polini que comprende:

- bomba derecha \varnothing 11
- bomba izquierda \varnothing 13
- Pinza de freno de 4 pistones
- manguito de freno
- tornillo de conexión M8x1
- adaptador \varnothing 10
- soporte radial para Piaggio Zip SP int. 84

Pinza de freno de 4 pistones

La pinza de freno de 4 pistones está mecanizada a partir de una pieza y fabricada en aluminio anodizado duro.

El desarrollo de la pinza de freno de 2 a 4 pistones tiene múltiples ventajas.

En primer lugar, ofrece un 30% más de superficie de fricción en las pastillas de freno. Esto reduce los picos de temperatura y, en consecuencia, una mayor durabilidad y fiabilidad en comparación con las pinzas estándar.

Gracias a los 4 pistones de \varnothing 24 aumenta la fuerza de frenado.

El diseño de la pinza está pensado para maximizar su rigidez y minimizar su huella.

Puede montarse a derecha o izquierda, conexión inversa con purga, delantera o trasera. Montaje radial con tornillos de 8 mm, distancia entre orificios de 84 mm.

La pinza de freno Polini se ofrece con pastillas sinterizadas, pero también están a la venta pastillas de compuesto carbo-cerámico.

Mediante un soporte específico fabricado por Polini, la pinza de freno puede adaptarse a la horquilla Piaggio Zip SP.

La pinza puede conectarse a los nuevos cilindros maestros de freno Polini y a la maneta de freno mecanizada en aluminio billet anodizado duro, utilizando el latiguillo trenzado especial aeronáutico con conexión de 8 mm. La posición de la maneta puede ajustarse a las necesidades del piloto.

También se venden tornillos de conexión M8x1.

Como alternativa, es posible adquirir el adaptador de tubería con racor de 10 mm.

100% Made in Italy

- Código bomba derecha \varnothing 11, código 178.0101
- Código bomba izquierda \varnothing 13, código 178.0102
- Código Pinza de freno de 4 pistones, Código 178.0001
- Latiguillo de freno código 178.0301
- Código de tornillo de conexión M8x1, Código 178.1001
- Adaptador ref. \varnothing 10, Código 178.1002
- Código soporte radial para Piaggio Zip SP int. 84, ref. 178.0201